

Antrag Nr. A074/2020

SPD-Gemeinderatsfraktion | Rathaus, E5 | 68159 Mannheim

Der Oberbürgermeister FB Demokratie und Strategie Eingang: Antrag/Anfrage	
24. März 2020	
Federführendes Dezernat: <u>I</u>	Mitzeichnende/s Dezernat/e: <u>IV</u>

SPD-Gemeinderatsfraktion
Rathaus, E 5
68159 MannheimTel: 0621 293 2090
Fax: 0621 293 9470
spd@mannheim.de
spdmannheim.deHerrn
Oberbürgermeister
Dr. Peter Kurz
Rathaus, E 5
68159 Mannheim

Mannheim, 24. März 2020

Zukunft schaffen: Sicherstellung eines attraktiven Nahverkehrs für Franklin

Antrag zur Sitzung des Gemeinderats am 2. April

Der Gemeinderat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, im Laufe des Jahres 2020 sicherzustellen, dass durch eine geänderte und ergänzte Linienführung der Buslinie 67 ein attraktives ÖPNV-Angebot für die bereits mit über 1.500 Menschen bewohnten Teilflächen Franklin-Mitte, Sullivan und Offizierssiedlung verfügbar ist.

In gleicher Weise wie später (nach aktueller Auskunft voraussichtlich erst 2027!) die künftige Stadtbahnlinie direkt in die Innenstadt und zum Hauptbahnhof führen wird, wird jetzt die Buslinie 67 nicht nur bis zum OEG Bahnhof Käfertal geführt, sondern, mindestens in den Hauptverkehrszeiten, auch bis in die Innenstadt und an den Hauptbahnhof.

Begründung:

Der neue Streckenabschnitt der Stadtbahn auf Franklin wird, entgegen früherer Planungen und Zusagen seitens der RNV, nicht 2022, sondern nach aktueller Auskunft erst 2027 in Betrieb gehen. Die Aufsiedlung mit aktuell 1.500 Menschen und bis zum Jahresende 2020 über 2.500 Menschen ist in vollem Gange. Das ambitionierte Mobilitätskonzept von Franklin kann nur gelingen, wenn, wie geplant und über zahlreiche öffentliche Veranstaltungen und Publikationen allen Interessierten mitgeteilt, ein attraktives ÖPNV-Angebot vorhanden ist, welches eine umsteigefreie und regelmäßige Anbindung in die Innenstadt und an den Hauptbahnhof Mannheim sicherstellt.

Dr. Bernhard Boll
Isabel Cademartori

Ralf Eisenhauer

Dr. Stefan Fulst-Blei MdL

Reinhold Götz

Helen Heberer

Lena Kamrad

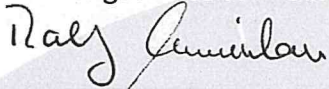
Thorsten Riehle

Andrea Safferling

Dr. Claudia Schöning-Kalender

Ohne eine solche kurzfristige Kompensation für die nun eingetretene mehrjährige Verspätung der Stadtbahn wird es nicht gelingen, die vielen neuen Bewohnerinnen und Bewohner für eine Mobilität zu gewinnen, die bewusst auf weniger als ein Fahrzeug pro Haushalt setzt. Damit würde ein wesentliches Entwicklungsziel von Franklin bereits in diesem Stadium scheitern.

Für die gesamte SPD-Gemeinderatsfraktion



Ralf Eisenhauer
Vorsitzender